

J6P MODEL 6x4

J6P ကွန်ကရစ်မစ်ဇာထရပ်ကား၊ FAW ၏အရည်အသွေးကို ခံယူထားပြီး၊ ဆိုးရွားသောလုပ်ငန်းလမ်းကြောင်းအတွက် အသုံးသင့်သည်။ စွမ်းအင်ကြီး၊ လုံခြုံ၊ စိတ်ချရပြီး ကွန်ကရစ်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက်ဈေးအသင့်တော်ဆုံး ရွေးချယ်မှုဖြစ်သည်။



SPECIAL PURPOSE J6P SERIES MODEL 6x4

FAW တရုတ်နိုင်ငံ၏ကိုယ်ပိုင်ထရပ်ကားအမှတ်တံဆိပ်အနေဖြင့်၊ FAW TRUCKS သည်ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းတွင် သုံးစွဲသူ ၇ သန်း ရှိသည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်နှင့် ၂၀၂၀ခုနှစ်တွင်၊ ကုန်အမှတ်တံဆိပ်တစ်ခုချင်း၏ အလတ်စား-အကြီးစားထရပ်ကား၏ရောင်းအားတို့မှာ ကမ္ဘာ့နံပါတ်တစ်ဖြစ်သည်။ FAW J6P သည် တရုတ်နိုင်ငံ၏ အဆင့်မြင့်ဆုံး ထရပ်ကားထုတ်ကုန်ဖြစ်သည်။ ဆီစားသက်သာ၊ အခန်းကျယ်၊ 11L လီတာမြင်းကောင်ရေအားအင်ဂျင်၊ ကီလိုမီတာ၁၀၀ လျှင် ဆီ 2-3 လီတာ သက်သာခြင်းစသည့်ထူးခြားချက်ဖြင့်၊ လုံခြုံ၊ စိတ်ချ၊ သက်သောင့်သက်သာရှိသော လာဘ်ခေါ် စက်ယန္တရားအဖြစ်ဖန်တီးထားသည်။

FEATURES AND BENEFITS

စီးနင်းမောင်းနှင်မှု သက်သောင့်သက်သာရှိခြင်း

အဲတုန်ခါမှုလျှော့ထိုင်ခုံ၊ သေချာချိန်ညှိထားသောဆိုင်းထိန်းနှင့် ဆိုင်းထိန်းစနစ် ချောမွေ့ပြီး တုန်ခါမှုကိုကောင်းစွာ လျှော့ချနိုင်သည်။
ယာဉ်မောင်းခန်းအပြင်ဘက်အီလက်ထရောနစ်လက်လီဗာ၊ အပြင်မှထိန်းချုပ်သောကိရိယာ စသည့် ထိန်းချုပ်မှုစနစ်၏ ဒီဇိုင်းသည်လူသားဆန်ပြီး အသုံးပြုလွယ်ကူမှုကိုတိုးတက် ကောင်းမွန်စေသည်။

လုံခြုံစောင့်ရှောက်ရေး

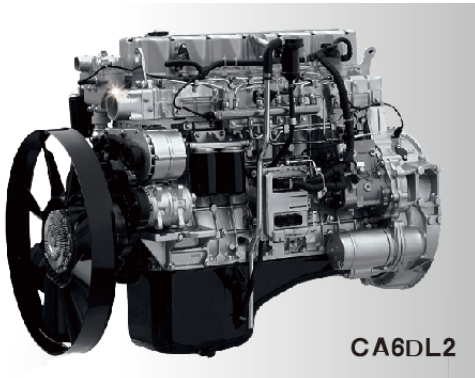
ABS အန်တီဘလော့ကွန်ကိုတပ်ဆင်ထားသည်။ လေးဘက်ရုပ်မြင်၊ တာယာဖိအားစောင့်ကြည့်စနစ်၊ တိုက်မိသတိပေးစနစ်နှင့် လမ်းကြောင်းထွက်ခွာသတိပေးစနစ် တို့ကိုရွေးချယ်တပ်ဆင်နိုင်သည်။

တည်ငြိမ်အားထားရခြင်း

ဆိုင်းထိန်း I ဘားနှစ်ခု V ပုံစံတည်ဆောက်ပုံနှင့် V ပုံစံတုံ့ပြန်မှုဘားသည် ကန့်လန့်တည်ငြိမ်မှုကိုတိုးမြှင့်စေသည်။ အနားစောင်းဗဟိုဖြောင့်တံ 214mm နိမ့်၍၊ ကားမှောက်မှု ကာကွယ်နိုင်စွမ်းမြင့်သည်။

ပြုပြင်ပြုလုပ်ရန်လွယ်ကူခြင်း

အမျိုးမျိုးသောလိုအပ်ချက်များအရပြုပြင်ပြုလုပ်မှုမျိုးစုံကိုပြုလုပ်နိုင်သည်။ ဘားဖြောင့်ကားကိုယ်သည်၊ ပုံမှန် 50 အပေါက်အကွာအဝေးကိုထိန်းချုပ်ထားသည်။ အောက်ခံထည်မော်ဂျူးအပိုင်းသည် ကားကိုယ်ထည်၏အထက် အတောင်မျက်နှာထက်နိမ့်သဖြင့်၊ ထိပ်တပ်စွက်ဖက်မှုကိုစဉ်းစားစရာမလိုပဲ၊ ပြုပြင်ပြုလုပ်သည့် သက်တမ်းကာလကိုလျှော့ချနိုင်သည်။



အင်ဂျင်စက် - CA6DL2

FAW သည်ဈေးကွက်တွင်နှစ်ပေါင်းများစွာရင်းနှီးခဲ့ပြီး “လောင်စာချွေတာတုံ့မင်းဘုရင်”ဟူ၍အမည်ရထားသည်။ သုံးစွဲသူအများစုမှ ရင့်ကျက်သောထုတ်ကုန်အဖြစ် ကောင်းချီးပေးကြသည်။ CA6DL2 အင်ဂျင်စက်၏ထုတ်လွှတ်မှုနှုန်းမှာ 8.6L ဖြစ်ပြီး၊ ပါဝါမှာ 280-375PS ၊ လိမ်အားမှာ 1350-1550Nm ဖြစ်သည်။ အင်ဂျင်စက်ကို အဓိကအားဖြင့် အဝေးပြေးကား၊ ဆောက်လုပ်ရေးသုံးထရပ်တာ၊ ဒစ်ဘာကားနှင့် အထူးသုံးကားတွင်တွဲဖက်ထားသည်။ မိန်းနှင့်အရန်ဘောက်ဖို့စည်းပုံ၊ ကောင်တာရှပ်နှစ်ခုပါ ဂီယာဘောက်ဒီဇိုင်း၊ ဆူညံသံနည်း၊ အသုံးပြုသက်တမ်းကြာရှည်ခံ၍၊ ဂီယာပြောင်းရာတွင်ယုံကြည်စိတ်ချရသည်။ ပီတီအို (PTO) နောက်ပီတီအိုနှင့်အောက်ပီတီအိုကို ရွေးချယ်တပ်ဆင်နိုင်သည်။ ပထမဂီယာမြန်နှုန်းအချိုးအစားကြီးသဖြင့်၊ ကားလုံးစင်း၏ ဝန်တင်စမောင်းသောစွမ်းဆောင်ရည်ကို အလွန်ကောင်းမွန်စေ သည်။ မြန်နှုန်းအချိုးအစားပမာဏကျယ်ပြန့်၊ ဖြန့်ဖြူးမှု ဆီလျော်သဖြင့်၊ ကားလုံးစင်း၏ တွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စွမ်းအားကိုပိုကောင်းစေသည်။ CA10TA ဂီယာအံ့၏အကြီးဆုံးလိမ်အားသည် 2000Nm အထိရောက်နိုင်သည်။ မောင်းနှင်ဂီယာ 10 ခုပါရှိပြီး၊ တိုက်ရိုက်ဂီယာနှင့် မြန်နှုန်းမြင့်ဂီယာဟူ၍ နှစ်မျိုးခွဲခြားထားသည်။