

# JH6 MODEL 4x2

JH6 သည် လူကြီးမင်းအတွက်ပါဝါ၊ အစိတ်အပိုင်းဖွဲ့စည်းပုံစံသည့်မျိုးစုံသောရွေးချယ်မှုများကိုပံ့ပိုးပေးထားပြီး၊ ပို၍လုံခြုံသော၊ သက်သောင့်သက်သာရှိသောစီးနင်းမောင်းနှင်မှုအတွေ့အကြုံနှင့် လူကြီးမင်း၏ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် အထောက်အကူဖြစ်စေသည်။



## TRACTOR JH6 SERIES MODEL 4x2

FAW TRUCKS သည်ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းတွင် ထရပ်ကားသုံးစွဲသူ ၇ သန်းရှိသည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ၂၀၂၀ခုနှစ်တွင် ကုန်အမှတ်တံဆိပ်တစ်ခုချင်း၏ အကြီးစားထရပ်ကား၏ ရောင်းအားမှာ ကမ္ဘာ့နံပါတ်တစ် ဖြစ်သည်။ FAW TRUCKS JH6 သည် တရုတ်နိုင်ငံ၏ အဆင့်မြင့်ဆုံး ထရပ်ကားထုတ်ကုန်ဖြစ်သည်။ ၎င်းသည်လောင်စာဆီစားမှုနည်းခြင်း၊ အလေးချိန်ပေါ့ခြင်းနှင့် မွမ်းမံထိန်းသိမ်းရေးစရိတ်နည်းခြင်းစသည့် ထူးခြားချက်များဖြင့် စွမ်းဆောင်ရည်မြင့်၊ ယုံကြည်စိတ်ချ၊ လုံခြုံ၊ သက်သောင့်သက်သာရှိ၍ တွက်ခြေ ကိုက်သောထရပ်ကားကို တီထွင်ထုတ်လုပ်ထားသည်။

## FEATURES AND BENEFITS

### ၁။ ပို၍မြင့်မားသောလုံခြုံရေး

1.1m ဗဟိုချက်နိမ့်၊ V ဘားဆိုင်းထိန်း၊ ကားဘေးမှောက်ခြင်း မှကာကွယ်ခြင်း၊ ကား၏တည်ငြိမ်မှုကို တိုးမြှင့်ခြင်း၊ ချပ်ကာ 1mm ထူသောယာဉ်မောင်းခန်း၊ တိုက်မိသောအခါ နောက်ပြန်ရွေ့ နိုင်သောလေးမှတ်ဆိုင်းထိန်းစနစ်တို့သည် စီးနင်းမောင်းနှင်ရာ၌ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက်အာမခံသည်။

### ၄။ ယုံကြည်စိတ်ချအသုံးခံခြင်း

ယာဉ်မောင်းခန်းကိုစက်ရုပ်ဖြင့်အော်တိုဂဟေဆော်ခြင်း+အော်တိုဆေးမှုတ်ခြင်း၊ ယာဉ်မောင်းခန်း 100% မိုးရေစမ်းသပ်ခြင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံတွင် တစ်ဦးတည်းသော အောက်ခံထည် နှစ်ပြန်ဆေးဖြန်းခြင်း၊ သံချေးတက်ခံနိုင်ရေသည် တရုတ်နိုင်ငံတွင်ပထမဖြစ်သည်။

### ၅။ တွက်ခြေကိုက်စွမ်းဆောင်ရည်မြင့်ခြင်း

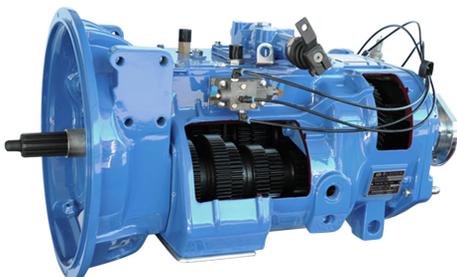
ကားလုံးစင်းကို “မြင်းကောင်ရေးအားကြီး၊ အချိုးနိမ့်မြန်နှုန်း၊ ကားမြန်နှုန်းမြင့်၊ အင်ဂျင်လည်ပတ်မှုနှုန်းနိမ့်”သော ဗျူဟာကိုကျင့်သုံးသည်။ တွက်ခြေကိုက်ကားမြန်နှုန်းကို 10% အထက်တိုးမြှင့်ထားပြီး နှစ်စဉ်မောင်းနှင်မိုင်အကွာအဝေးကို တိုးမြှင့်ထားသည်။

### ၃။ ပေါ့ပါး၍ဆီစားသက်သာခြင်း

ကားစင်းလုံး၏ကျစ်လစ်သောအပြင်အဆင်၊ ပေါ့ပါးသောဒီဇိုင်း ဖွဲ့စည်းပုံ၊ အစွမ်းသတ္တိမြင့်သောပစ္စည်းကိုအသုံးပြုထားသည်၊ အလူမီနီယမ်အလွှာပစ္စည်း၊ ဖွဲ့စည်းပုံအဆင့်မြင့်တင်ခြင်း စသည့် အလေးချိန်လျော့ချသောအစီအမံများကြောင့် အလေးချိန်ပို၍ပေါ့ပါးပြီး ဆွဲကိန်းကို 0.54 ထိလျော့ချထားသည်။

### ၂။ စီးနင်းမောင်းနှင်မှု သက်သောင့်သက်သာရှိခြင်း

ကြမ်းပြင်ညီ၊ လေးမှတ်အဲဆိုင်းထိန်းတုန်ခါမှုလျော့ ယာဉ်မောင်းခန်း၊ အဲဆိုင်းထိန်းတုန်ခါမှုလျော့ထိုင်ခုံသည် မောင်းနှင်စဉ်ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုကိုသက်သာရာရစေသည်၊ တစ်ဝက်လည်ပတ်သောဒိုင်ခွက်ဘောင်အပြင်အဆင်၊ သက်သောင့်သက်သာသောလူကိုယ်ဟန်အနေအထားဒီဇိုင်း မှာ ကိုင်တွယ်ရလွယ်ကူသည်၊ အပြင်အနံ2495mm၊ အတွင်းအမြင့် 2050mm၊ အိပ်စင်အကျယ် 810mm၊ အလွန်ကျယ်ပြန့်သော လူနေမှုနေရာရှိသည်။



## အင်ဂျင်စက် - CA12TA

မိန်းနှင့်အရန်ဘောက်ဖွဲ့စည်းပုံ၊ ကောင်တာရုပ်နှစ်ခုပါ ဂီယာဘောက်ဒီဇိုင်း။ ဂီယာသည်သယ်ဆောင်မှုတွင်ပိုမိုအားကောင်းပြီး၊ ပါဝါဆင့်ပိုမိုပိုမိုချောမွေ့ ဆူညံသံပို၍နည်း၊ သက်တမ်း ပိုမိုကြာရှည်ပြီး၊ ဂီယာပြောင်းရာတွင်ပိုမိုယုံကြည်စိတ်ချရသည်။ မြန်နှုန်းအချိုးအစားပို၍ဆီလျော်ပြီး၊ ကားစင်းလုံး၏ လောင်စာဆီသုံးစားမှုကိုပိုမိုသက်သာစေသည်။ CA12TA ဂီယာအံသည် FAW ၏အကြီးစားထရပ်ကား ဈေးကွက်အတွက်၊ CA10TA ကောင်တာရုပ်နှစ်ခုပါ ဂီယာဘောက်ကိုအခြေခံ၍ တီထွင်ထားသောလိမ်အားကြီး ဂီယာဘောက်ဖြစ်သည်။ ထည့်သွင်းလိမ်အားပမာဏမှာ 1600-2300Nm ဖြစ်ပြီး၊ မောင်းနှင်ဂီယာ12 ခု၊ နောက်ဆုတ်ဂီယာ 2 ခုပါဝင်သည်။