

J6P MODEL 6x4

NEW J6P, powertrainnya memiliki hak kekayaan intelektual independen, mewakili kualitas dan inovasi, mengemudi ke masa depan dengan Anda.



TRACTOR J6P SERIES MODEL 6x4

Sebagai merek truk yang dikembangkan mandiri Cina, FAW TRUCKS memiliki 7 juta pengguna. Berdasarkan perhitungan jumlah penjualan tahunan truk merek tunggal pada tahun 2018, 2019, 2020, menduduki pertama di dunia. FAW TRUCKS J6P adalah produk truk level tinggi di Cina. Ia memiliki ciri khas seperti beratnya ringan, masa pakai panjang, tingkat hunian tinggi, hemat 2 hingga 3 liter bahan bakar setiap 100 kilometer, menciptakan mesin yang menghasilkan uang yang nyaman, aman, hemat oli.

FEATURES AND BENEFITS

Upgrade Serba Baru

Mesin 11L 460Ps / 13L 550Ps, terus-menerus memimpin peningkatan daya; rem baji + braket suspensi perut + transmisi cangkang aluminium + poros 457 baru membuat peningkatan ringan.

Perlindungan Komprehensif

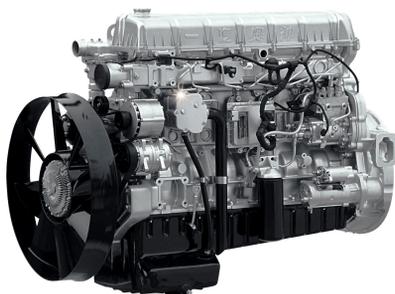
Dilengkapi dengan lampu pemanduan siang hari secara standar; kabin semuanya dibuat oleh baja, dengan pelat baja berkekuatan tinggi 1mm, dilas secara otomatis oleh robot ABB Swedia, memenuhi persyaratan dalam peraturan tabrakan ECE R29 Eropa; teknologi keamanan yang aktif secara elektronik seperti hydraulic retarder, EBS (Electronic Brake System) + ESC (Electronic Stability Program) + HILL-HOLD hill-start assist + EBL (Electronic Brake Force Distribution), ACC (Adaptive Cruise Control) + AEBS (Active Electronic Sistem Rem), LDWS (Lane Departure Warning System), dan FCW (Forward Collision Warning) dapat dipasang secara opsional.

Performa yang Andal

Siklus penggantian oli dari tiga rakitan utama (engine, transmisi, dan gandar) bisa mencapai 50.000-100.000 km. Unit hub bearing ConMet bebas perawatan 500.000 km dengan tingkat kehadiran yang lebih tinggi. Suku cadang dan komponen utama disediakan oleh pemasok internasional berkualitas tinggi dengan kinerja yang andal dan masa pakai yang lama.

Pemanduan Nyaman

Secara standar dilengkapi dengan roda kemudi multifungsi untuk pengoperasian yang mudah. Tata letak baru dari tempat tidur lapis ganda menyediakan rumah mobil bagi pengguna. Empat daya terpasang 220V, ventilasi terintegrasi dan kursi pemanas serta AC independen dan udara hangat independen masih berfungsi saat mesin mati dengan lebih sedikit kebisingan. Berbagai desain manusiawi, seperti jendela kaca, filter A / C efisiensi tinggi, dan pelat pelindung hujan membuatnya cocok untuk



Injin - CA6DM2

Injin CA6DM2 terutama dilengkapi pada traktor rekayasa dan jalan raya, truk kaku jalan raya, truk pembuangan tugas berat dan keperluan khusus dengan perpindahan 11L, kisaran tenaga 390-460PS dan kisaran torsi 1.550-2.100Nm.