

# TECHNOLOGIES SPECIFICATIONS

Tipo de vehículo	CA1041	CA1061	CA1081	CA1083	CA3120	CA2080	
Modo conductor	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x4	
Cabina	Tiger VN Fila simple	Tiger VH semi-bank	Tiger VN Fila simple	Tiger VH Semi-fila	Tiger VH Semi-fila	Tiger VN Fila simple	
Motor	Modelo	Dachai CA498E3-12	Yuchai YC4D130-33	Weichai WP4.1Q160E50	Cummins ISF3.8s5154	Weichai WP4.1Q140E50	Yuchai YC4D140-48
	Desplazamiento (L)	3.168	4.214	4.088	3.76	4.088	4.214
	Potencia máxima (hp)	120	130	160	154	140	140
	Velocidad nominal (rpm)	3200	2800	2600	2600	2600	2800
	Par/velocidad máxima (Nm/rpm)	320/2100	420/1400-1800	520/1400-1800	491/1200-1900	450/1400-1800	450/1400-1800
Emisión	EURO II	EURO II	EURO V	EURO V	EURO V	EURO IV	
Caja de cambios	Modelo	WLY 6T115	WLY 6T115	FAST 8JS75C	WLY 6G55	WLY 6TS55	WLY 5T46
	Forma/número de marchas	Manual/6	Manual/6	Manual/8	Manual/6	Manual/6	Manual/5
Carga del eje delantero (kg)	2500	2800	3500	3100	3400	3500	
Suspensión delantera	Resortes parabólicos	Resorte de hoja múltiple	Resorte de hoja múltiple	Resortes parabólicos	Resorte de hoja múltiple	Resorte de hoja múltiple	
Carga del eje trasero (kg)	6000	6000	9000	7000	10000	10000	
Suspensión trasera	Resorte de hoja múltiple	Resorte de hoja múltiple	Resorte de hoja múltiple	Resorte de hoja múltiple	Resorte de hoja múltiple	Resorte de hoja múltiple	
Modelo/relación de velocidad del eje trasero	Eje soldado 1069 (relación de velocidad 5,375, distancia entre ruedas 1740mm)	Eje soldado 1068 (relación de velocidad 5,375) -JT	Eje de fundición 1092 (relación de velocidad 4,875, distancia entre ruedas 1740mm) -JT	Eje soldado 340 (relación de velocidad 4,875) -JT	Eje de fundición 1090 (relación de velocidad 6,333) -JT	205 eje reductor en la rueda lateral (relación de velocidad 6,578)	
Base de ruedas (mm)	3860	3560	4200	3900	3650	3300	
Bastidor (ancho*alto del panel*alto del flanco*espesor de la placa)	865*216*75*6	795*216*75*6	865*220*75*6	865*216*75*6	795*237*65*(7+4)	795*237*65*(7+4)	
Neumático	7.50R16 14PR	7.50R16 14PR	8.25R20 14PR	235/75R17.5 16PR	8.25R20 16PR	9.00R20 16PR	
Sistema de freno	Freno neumático de doble circuito independiente delantero y trasero, freno de tambor, con ABS de forma estándar						