

TIGER VH MODEL 4x2

El Tiger V se encuentra en todos los rincones de la ciudad, con una calidad fiable y una gran potencia para satisfacer las necesidades de la logística rápida de corta y media distancia en la ciudad durante todo el año.



RIGID TRACTOR TIGER VH SERIES MODEL 4x2

El nuevo Tiger VH, un camión ligero de caja ancha, es el producto estrella de nueva generación de FAW TRUCKS. Con la norma de emisiones Euro II/V, puede satisfacer las necesidades en condiciones de trabajo estándar/compuesto/pesado.

Es aplicable a la logística general/troncal, al transporte de expresos, supermercados, artículos domésticos, productos agrícolas frescos y verdes y materiales de construcción del hogar, etc.

FEATURES AND BENEFITS

Actualización del producto

New Tiger VH es el producto insignia de camión ligero desarrollado recientemente por FAW. Con la actualización de 36 elementos para la decoración interior y exterior y el sistema de chasis, se caracteriza por un transporte de alta eficiencia, alta eficiencia de combustible y alta confiabilidad.

Características

Tiger VH está equipado con la cadena cinemática madura y confiable de WEICHAI/YUCHAI/Cummins/WLY, es apto para una variedad de ejes traseros de 5-10 toneladas. Con la altura de techo de 4,2m, 5,2m y 6,2m para la opción, puede satisfacer diversas necesidades de los usuarios.

Garantía de seguridad

Toda la serie está equipada de forma estándar con freno de aire + freno de corte automático de aire, así como ABS, paquete de seguridad opcional como freno de escape y freno de gran tamaño.

Tiger VH está equipado con la cadena cinemática madura y confiable de WEICHAI/YUCHAI/Cummins+WLY, con estándar de emisión de Euro II/V, rango de potencia 120-160Ps y con caja de cambios opcional de la marcha 5/6/8.

Tiger VH de servicio pesado está equipado con bastidor ancho de acero de alta resistencia de doble capa + eje trasero grande de 10 toneladas.

El volquete Tiger VH adopta el motor con el gran desplazamiento de 4L, cilindro de aceite Φ160 centrado en la parte superior, diseño integrado del chasis.